2014 Prius c



La Prius c avec groupe Premium montrée en pluie estivale métallisé.

Parfaite pour la ville.

Faite pour vous.

Fière de ses dimensions citadines, et à sa consommation de carburant combinée de 3,8 L/100 km, la Prius c 2014 est tout à fait à l'aise en milieu urbain. Allez-y, partez à l'aventure spontanément, même si vous êtes en plein centre-ville. Outre ses lignes extérieures audacieuses et élancées, son habitacle moderne et élégant est équipé d'une technologie conviviale facile d'accès et présente des éléments de qualité comme des matériaux souples sur le tableau de bord et des sièges pouvant être habillés en option de SofTex[MD] doux. La Prius c offre plein de caractéristiques pratiques et haut de gamme qui ne font que rehausser encore une expérience de conduite déjà exceptionnelle.

PAGE COUVERTURE La Prius c avec groupe Premium montrée en rouge absolu.



SYSTÈME SMART KEY AVEC DÉMARRAGE À BOUTON-POUSSOIR
Si la clé Smart Key livrable se trouve à 70 cm ou moins de la Prius c, les deux portières avant du véhicule et son hayon peuvent être déverrouillés sans clé. Le moteur peut aussi démarrer au simple toucher d'un bouton.

SYSTÈME AUDIO À AFFICHAGE[9] AVEC NAVIGATION[4]
Le système audio à affichage[9] avec navigation[4] livrable présente de nombreuses caractéristiques et fonctionnalités fantastiques, notamment un écran tactile de 6,1 po, la lecture musicale en continu sans fil Bluetooth[MD3] et une fonction unique de synthèse « texte à voix » qui convertit les messages textes reçus sur votre téléphone en messages vocaux que vous pouvez écouter à l'aide des haut-parleurs de la voiture.





MODES EV/ECO
La Prius c propose trois modes pour différents types de conduite. Le mode EV fait appel à la seule énergie de la batterie pour une distance allant jusqu'à 1,6 km dans certaines conditions. Le mode ECO aide à maximiser l'économie de carburant.



AFFICHAGE TOUCH TRACER
Cette caractéristique livrable affiche une image des commandes montées sur le volant à l'écran multifonctions. Une consultation rapide de cet affichage permet au conducteur de confirmer quelle touche enfoncer sans avoir à baisser la tête pour regarder le volant de direction.

De la place s'il vous plaît.

Jamais il n'aura été aussi facile d'obtenir plus d'espace.

La Prius c a été créée pour la grande ville. Étant le modèle le plus petit et le plus abordable de la famille Prius, elle se faufile plus facilement dans les méandres urbains, et elle est plus amusante que jamais. Son centre de gravité abaissé et son diamètre de braquage de 9,6 mètres procurent un comportement agile et fougueux, et ils font de toute manœuvre de stationnement difficile un jeu d'enfant. Même si c'est une voiture compacte, la Prius c offre un volume intérieur surprenant. Que vous et vos amis partiez pour aller voir un spectacle ou que vous configuriez les sièges pour transporter tout votre équipement, la Prius c s'en sort très bien dans toute situation.



La Prius c avec groupe Premium montrée en rouge absolu.

PANNEAU DE TOIT TRANSPARENT EN OPTION
Si vous êtes de ceux qui aiment le grand air, alors la Prius c écologique offre une solution gagnante avec son panneau de toit transparent en option. Enfoncez simplement une touche, et vous pourrez respirer cet air frais que vous aidez à préserver.





LA POLYVALENCE DE 5 PORTIÈRES
Vous et vos passagers apprécierez la facilité avec laquelle vous pouvez prendre place à bord de la Prius c et en sortir. En plus des quatre portières à large ouverture, un grand hayon arrière offre un accès des plus aisés au compartiment de charge.





ESPACE DE CHARGEMENT
Le grand hayon arrière s'ouvre tout grand pour vous donner facilement accès à un vaste compartiment de charge d'une capacité de 481 litres – soit assez de place pour quatre sacs de golf ou un nombre égal de planches à neige.

CONCEPTION DE LA BANQUETTE ARRIÈRE
Sous les sièges arrière – c'est là que nous avons dissimulé la batterie au nickel-métal-hydrure (Ni-MH). Non seulement cette conception fait gagner de l'espace, mais elle améliore aussi la tenue de route générale du véhicule.

BANQUETTE ARRIÈRE DIVISÉE 60/40 À DOSSIERS RABATTABLES
La banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables livrable est conçue pour offrir plusieurs configurations des sièges et du volume de chargement afin d'adapter la voiture à vos besoins d'aventure.



Conduisez en toute confiance.

Caractéristiques de sécurité conçues pour protéger.

Votre destination est importante, c'est vrai, mais la façon dont vous vous y rendez l'est tout autant. Voilà pourquoi nous avons équipé la Prius c des systèmes de sécurité active et passive les plus perfectionnés pour aider à vous protéger. Ainsi, son système de retenue supplémentaire[1] comprend 9 coussins gonflables de série, des dossiers de siège à réduction des coups de fouet cervicaux, ainsi que des zones de déformation contrôlée à absorption d'énergie à l'avant et à l'arrière et une colonne de direction déformable pour aider à protéger les occupants lors d'une collision. Pourquoi tout cela ? Pour que vous ayez l'esprit tranquille, sachant que la Prius c peut vous protéger.

9 COUSSINS GONFLABLES[1]
La Prius c est équipée de série de 9 coussins gonflables[1] comprenant : coussins gonflables à deux phases pour le conducteur et le passager avant, coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant, coussin gonflable de protection des genoux du conducteur, coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière et coussins gonflables montés dans les coussins des sièges avant.

CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS D'ANCRAGE
La Prius c est équipée d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage à toutes les places, les ceintures avant étant dotées d'un dispositif de tension et d'un limiteur de force à deux phases.

SYSTÈME LATCH
Des ancrages montés bas et des ancrages de retenue pour enfant sont prévus aux places latérales de la banquette arrière.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS
Le système de surveillance de la pression des pneus évalue la pression de gonflage des pneus et affiche un avertissement si cette pression devient trop basse.

Caractéristiques de la Prius c

INTÉRIEUR	Prius c	Prius c Technologie
DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ		
Système audio à radio AM-FM/lecteur de CD/MP3/WMA	●	–
Système audio à écran tactile[9] de 6,1 po avec navigation[4], radio AM-FM/lecteur de CD/MP3/WMA	–	●
Radio satellite SiriusXM[MD]	–	●
Port d'entrée USB, prise d'entrée auxiliaire	●	●
Téléphonie mains libres et lecture audio en continu Bluetooth[MD3]	●	●
4 haut-parleurs	●	–
6 haut-parleurs	–	●
Commandes audio et Bluetooth[MD3] au volant	●	●
Système sophistiqué de reconnaissance vocale	–	●
CONFORT ET COMMODITÉ		
Climatiseur avec contrôle automatique de la température	●	●
Purificateur d'air, bouches de chaleur aux sièges arrière	●	●
Verrous de portières assistés	●	●
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente côté conducteur	●	●
Indicateur de température extérieure, deux compteurs journaliers	●	●
Écran multifonctions avec moniteur de conduite écologique « ECO Drive »	●	●
Affichage « Touch Tracer »	–	●
Deux miroirs de pare-soleil	●	●
Volant inclinable et télescopique à 4 branches avec commandes de la température	●	●
Montre numérique	●	●
Tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons	●	●
Démarrage à bouton-poussoir	–	●
Système Smart Key (poignée de portière du conducteur avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage)	–	●
Régulateur de vitesse	–	●
Compartiment de rangement au bloc central avec accoudoir	–	●
Porte-gobelets avant et arrière, vide-poches aux portières	●	●
Pochette au dossier du siège du passager avant	–	●
Prise de courant pour accessoires (12 V), maintien temporaire du courant	●	●
Système d'accueil sans clé	●	●
Cache-bagages	–	●
SIÈGES ET GARNITURES		
Sièges baquet avant avec sellerie des sièges en tissu	●	●
Sièges du conducteur et du passager avant avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●
Siège du conducteur avec hauteur du coussin	–	●
Banquette arrière à dossiers rabattables	●	–
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables	–	●
Appuis-tête avec réglage de la hauteur à toutes les places	–	●

EXTÉRIEUR	Prius c	Prius c Technologie
Aileron arrière	●	●
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●
Glaces à absorption élevée d'énergie solaire	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté, poignées de portières et rétroviseurs de couleur assortie	●	●
Emblèmes hybrides accentués de bleu	●	●
Essuie-glaces à balayage intermittent	●	–
Essuie-glaces à intermittence réglable	–	●
Lave-glace/essuie-glace de lunette arrière à balayage intermittent	●	●
Phares à halogène de type projecteur	●	●
Feux arrière à diodes électroluminescentes (DEL)	●	●

SÉCURITÉ	Prius c	Prius c Technologie
STAR SYSTÈME DE SÉCURITÉ[MC] Système de sécurité Star[MC] – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[5], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[6] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[7]	●	●
Système de retenue supplémentaire (SRS)[1] à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS)[1]	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)[1]	●	●
Coussins gonflables montés dans le coussin des sièges avant (SRS)[1]	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS)[1]	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●
Sièges du conducteur et du passager avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL)	●	●
Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●
Immobilisateur de moteur, ouverture télécommandée du panneau de réservoir	●	●
Témoins : ceinture détachée du conducteur et du passager, basse réserve de carburant, rappel de clé, porte entrouverte	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus	●	●
Système d'avertissement d'approche du véhicule	●	●

● = De série ○ = En option – = Non disponible

Groupes d'options

	Prius c	Prius c Technologie
Groupe Amélioré 6 haut-parleurs, siége du conducteur avec réglage de la hauteur du coussin, régulateur de vitesse, essuie-glaces à intermittence réglable, cache-bagages, compartiment de rangement au bloc central arrière, sièges en tissu de qualité supérieure, appuis-tête avec réglage de la hauteur à toutes les places, banquette arrière divisée 60/40, tableau de bord en cuir, pochette au dossier du siège du passager avant	○	–
Groupe Premium Pneus P195/50R16 radiaux toutes saisons, roues de 16 po en alliage d'aluminium, phares antibrouillards, sièges avant chauffants, sièges garnis de SofTex[MD], panneau de toit transparent à commande assistée avec écran pare-soleil, volant gainé de cuir synthétique, (poignées d'appui arrière éliminées)	–	○

Accessoires d'origine

Chauffe-bloc
Moulures protectrices latérales
Filet de rétention
Déflecteur de capot
Pellicule de protection de peinture
Protecteur de pare-chocs arrière

Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire sur le plan de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

Spécifications de la Prius c

MÉCANIQUE	Prius c	Prius c Technologie
MOTEUR		
Type 4 cylindres de 1,5 litre, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, sélecteur de mode de conduite	●	●
Rapport de compression 13,4 à 1	●	●
Puissance nette du système hybride Puissance nette : 99 ch (74 kW)[8]	●	●
Moteur électrique Moteur AC synchrone à aimant permanent	●	●
Batterie HV Scellée à hydrure métallique de nickel (Ni-MH)	●	●
GROUPE PROPULSEUR		
Configuration du système d'entraînement Moteur avant/traction avant	●	●
Commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC)	●	●
Transmission Automatique, à variation constante (CVT)	●	●
CHÂSSIS		
Suspension **Avant** : Indépendante, jambes de force MacPherson, barre stabilisatrice	●	●
Arrière : Poutre de torsion	●	●
Freins Assistés, disques avant ventilés, tambours arrière	●	●
Système de freinage par récupération intégré, système de freinage hydraulique à commande électronique (ECB-R)	●	●
Direction À crémaillère à commande électrique avec assistance variable	●	●
Roues et pneus Roues de 15 po en acier, enjoliveurs de roue complets	●	–
Roues de 15 po en alliage d'aluminium, verrous de roue	–	●
Roues de 16 po en alliage d'aluminium, verrous de roue	–	○
Pneus P175/65R15, radiaux toutes saisons, pneu de secours temporaire	●	●
Pneus P195/50R16, radiaux toutes saisons, pneu de secours temporaire	–	○

DIMENSIONS	*mm (po)*	Prius c	Prius c Technologie
Longueur	3 995 (157,3)	●	●
Largeur	1 695 (66,7)	●	●
Hauteur (sans charge)	1 445 (56,9)	●	●
Empattement	2 550 (100,4)	●	●
Largeur de voie	Avant : 1 480 (58,3)	●	●
	Arrière : 1 475 (58,1)	●	●
Hauteur sous plafond	Avant : 981 (38,6)	●	●
	Arrière : 937 (37,0)	●	●
Dégagement aux jambes	Avant : 1 060 (41,7)	●	●
	Arrière : 888 (35,0)	●	●
Dégagement aux épaules	Avant : 1 329 (52,3)	●	●
	Arrière : 1 314 (51,7)	●	●
Diamètre de braquage	*m (pi)* 9,6 (31,4)	●	●
Garde au sol	140 (5,5)	●	●

POIDS ET CAPACITÉS		Prius c	Prius c Technologie
Poids en ordre de marche	*kg (lb)* 1 132 (2 500)	●	●
Nombre de places	5	●	●
Capacité de charge	*litres (pi³)* 481 (17,1) derrière les sièges arrière	●	●
Réservoir	*litres (gal)* 36 (7,9)	●	●

COTES DE CONSOMMATION[2]	*L/100 km*	*mi/gal (gallon impérial)*	Prius c	Prius c Technologie
Ville/Route/Combinées	3,6/4,0/3,8	78/71/74	●	●

Sommaire des garanties du véhicule neuf

– Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE 3 ans/60 000 km. Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR 5 ans/100 000 km. Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION 8 ans/130 000 km. Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION 5 ans/kilométrage illimité. Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal, il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE 8 ans/160 000 km.** Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

***Comprend : Batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.*

(**1**) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. (**2**) Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (**3**) Certains téléphones à technologie Bluetooth[MD] ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version logicielle du téléphone et la couverture disponible dans votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth[MD] est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**4**) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes ou toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques optionnelles sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**5**) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**6**) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. (**7**) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**8**) La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie HV. (**9**) Les distractions au volant peuvent causer la perte du contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation.

STAR SYSTÈME DE SÉCURITÉ[MC]

La Prius c 2014 est équipée de série du Système de sécurité Star[MC]. Cette intégration de caractéristiques de sécurité active a pour but de protéger les occupants en aidant le conducteur en premier lieu à éviter un accident.

VSC DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE
Contribue à prévenir les dérapages et les pertes de traction en réduisant la puissance du moteur et en appliquant la force de freinage nécessaire aux roues qui en ont besoin.[5]

TRAC RÉGULATEUR DE TRACTION
Contribue au maintien de la traction sur des surfaces mouillées, glacées, non pavées ou inégales en appliquant une force de freinage à la (aux) roue(s) qui patinent.

ABS SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOCAGE
Empêche le blocage des roues en « modulant » la pression de freinage transmise à chaque roue, permettant ainsi au conducteur de conserver la maîtrise du véhicule en situation de freinage d'urgence.

EBD RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE
Répartit la force de freinage afin d'empêcher le blocage des roues arrière en situation de freinage brusque.

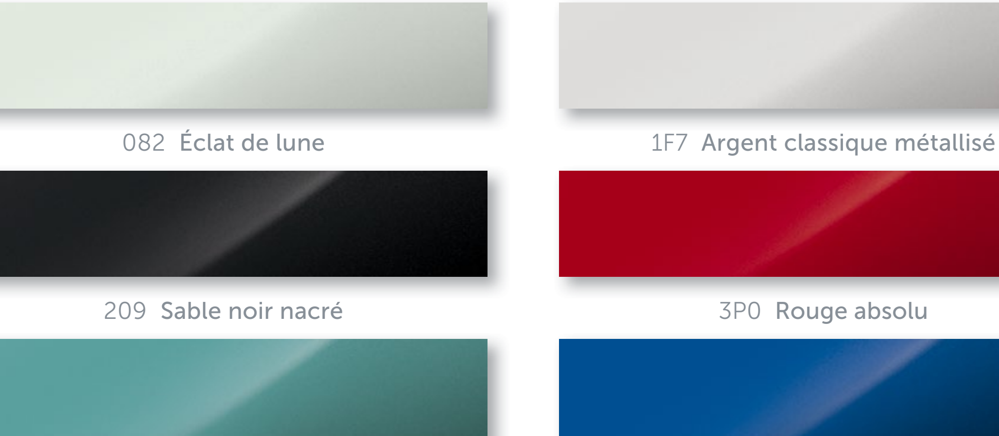
BA SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE
Détecte les freinages brusques ou d'urgence et commande la pression supplémentaire nécessaire pour aider à prévenir les collisions.[6]

SST TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT
La technologie d'arrêt intelligent est conçue pour réduire la puissance du moteur lorsqu'on appuie fermement sur la pédale de frein afin d'immobiliser le véhicule, même si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.[7]

Toyota est le premier fabricant d'une gamme complète de véhicules à inclure tous les éléments du Système de sécurité Star[MC] dans l'équipement de série de chaque véhicule neuf. Visitez le site **toyota.ca** pour plus de détails.

Couleurs

OPTIONS DE COULEURS EXTÉRIEURES



082 Éclat de lune

1F7 Argent classique métallisé

1G3 Gris magnétique métallisé

209 Sable noir nacré

3P0 Rouge absolu

5A3 Fusion solaire

774 Pluie estivale métallisé

8T7 Éclair bleu métallisé

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

OPTIONS DE COULEURS INTÉRIEURES

	Éclat de lune	Argent classique métallisé	Gris magnétique métallisé	Sable noir nacré	Rouge absolu	Fusion solaire	Pluie estivale métallisé	Éclair bleu métallisé
Prius c	Tissu noir/gris	Tissu noir/gris	Tissu noir/gris	Tissu noir/gris	Tissu noir/gris	Tissu noir/gris	Tissu noir/gris	Tissu noir/gris
Prius c Technologie	Tissu noir/gris ou SofTex[MD] noir	Tissu noir/gris ou SofTex[MD] noir	Tissu noir/gris ou SofTex[MD] noir	Tissu noir/gris ou SofTex[MD] noir	Tissu noir/gris ou SofTex[MD] noir	Tissu noir/gris ou SofTex[MD] noir	Tissu noir/gris ou SofTex[MD] noir	Tissu noir/gris ou SofTex[MD] noir

Prius c | Prius | Prius branchable | Prius v | Camry hybride

Highlander hybride | Yaris | Corolla | Matrix | Camry

Venza | Avalon | Sienna | RAV4 | Highlander

FJ Cruiser | 4Runner | Sequoia | Tacoma | Tundra

Chez Toyota, nous veillons à la **qualité**, à la **sécurité** et à la **viabilité** de chaque véhicule que nous fabriquons. Pour en savoir plus à propos de l’engagement de Toyota à fabriquer des véhicules sécuritaires, de grande qualité et très durables – et pour découvrir les prix que nous avons remportés pour cette même raison – visitez le site **toyota.ca**.








Toyota est consciente de sa responsabilité envers l’environnement. Veuillez recycler.

IMPRIMÉ AU CANADA C0002-0574F-25 4M/4M

